
33. 고헌천교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



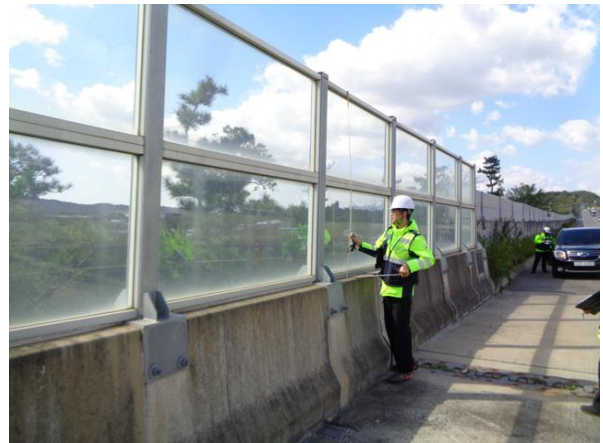
교량점검차를 이용한 근접조사



교량점검차를 이용한 근접조사



통제



도보를 이용한 근접조사

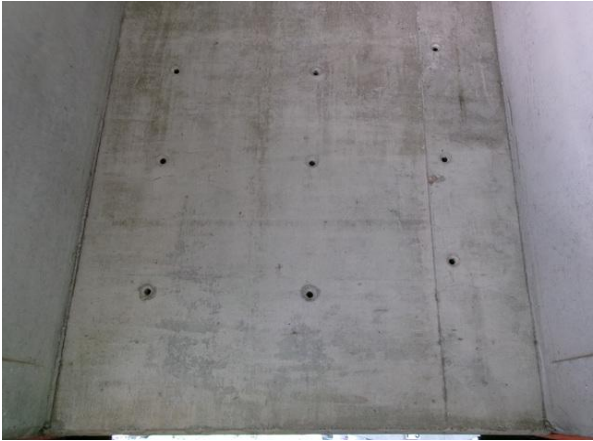
손상현황 사진

			
손상현황	• S4 상주방향 파손 (0.1m×0.5m)	손상현황	• S6 상주방향 파손 및 재료분리 (0.2m×0.1m)
원 인	• 마감불량, 거푸집 탈거시 충격	원 인	• 다짐불량, 거푸집 탈거시 충격
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S6 상주방향 파손 및 재료분리 (0.2m×0.1m)	손상현황	• S8 영천방향 재료분리 (1.5m×0.4m)
원 인	• 다짐불량, 거푸집 탈거시 충격	원 인	• 시공초기 다짐부족
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S8 영천방향 재료분리 (1.5m×0.4m)	손상현황	• S9 상태양호
원 인	• 시공초기 다짐부족	원 인	-
조치방안	• 단면보수	조치방안	-

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1-G1 상주방향 박리(0.1m×0.1m) • 시공미흡, 외부충격 • 단면보수	• S7-G2 상주방향 파손(0.1m×0.2m) • 외부충격 • 단면보수
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S9-G4 상주방향 파손(0.2m×0.2m×3EA) • 외부충격 • 단면보수	• S10-G3 상주방향 재료분리(0.5m×0.1m) • 다짐불량 • 단면보수
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S3-G5 영천방향 망상균열(0.5m×2.0m) • 건조수축 • 표면처리	• S10 상태양호 • - • -

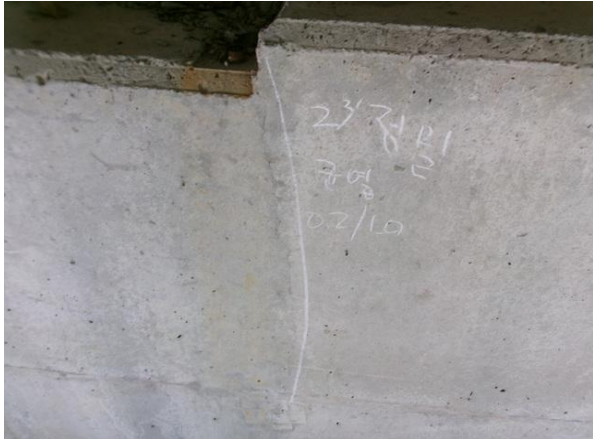
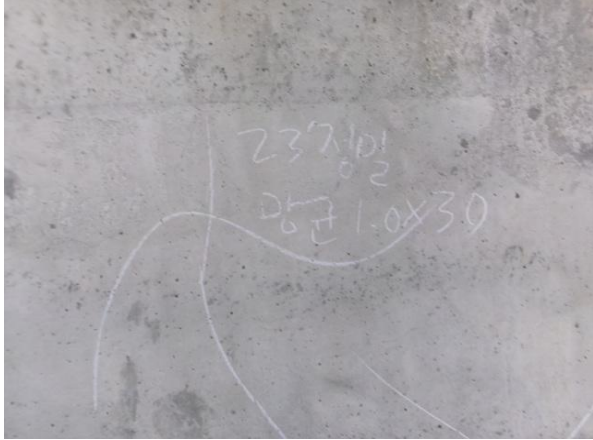
손상현황 사진

			
손상현황	• S1-G1~2 영천방향 재료분리(0.5m×1.0m)	손상현황	• S2-G4~5 영천방향 들뜸(0.1m×0.2m)
원 인	• 시공초기 다짐부족	원 인	• 단부 응력집중
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S5-G3~4 영천방향 망상균열(2.0m×2.0m)	손상현황	• S6-G2~3 영천방향 재료분리(0.5m×1.0m×2EA)
원 인	• 건조수축, 온도변화	원 인	• 시공초기 다짐부족
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S8-G1~2 영천방향 재료분리(2.0m×3.0m)	손상현황	• S6 영천방향 가로보 상태양호
원 인	• 시공초기 다짐부족	원 인	—
조치방안	• 단면보수	조치방안	—

손상현황 사진

손상현황	원 인
원 인	조치방안
조치방안	조치방안
손상현황	원 인
원 인	조치방안
조치방안	조치방안
손상현황	원 인
원 인	조치방안
조치방안	조치방안

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 망상균열 (2.0m×2.0m)	손상현황	• A2 누수흔적 (1.0m×3.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거	원 인	• 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 코핑부 균열 (0.2mm/1.0m)	손상현황	• P2 코핑부 균열 (0.3mm/0.5m×7EA)
원 인	• 건조수축, 온도변화	원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• P3 코핑부 망상균열 (1.0m×3.0m)	손상현황	• P5 건설자재방치 (1.0m×2.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화	원 인	• 정비미흡
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 정비

손상현황 사진

손상현황 • P6 코핑부 균열(0.3mm/1.5m×4EA) 원 인 • 건조수축, 온도변화 조치방안 • 주입보수	손상현황 • P6 이물질퇴적(2.0m×1.0m) 원 인 • 신축이음하부 이물질유입 등 조치방안 • 정비
손상현황 • P6 코핑부 누수흔적(2.0m×1.0m) 원 인 • 외부우수유입 조치방안 • 표면보수	손상현황 • P7 코핑부 박리(0.3m×1.0m) 원 인 • 손상부 우수유입, 동결융해 조치방안 • 단면보수
손상현황 • P8 चे수(0.5m×2.0m) 원 인 • 외부우수유입 조치방안 • 주의관찰	손상현황 • P10 들뜸(0.5m×3.0m) 원 인 • 다짐불량, 마감미흡, 외부충격 조치방안 • 단면보수

손상현황 사진

손상현황	• P10 백태(0.2m×0.5m)
원 인	• 습기흡착, 장기공용
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P4-Sh5 플레이트 부식 2EA
원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 재도장
손상현황	• P5-Sh3 몰탈 균열(0.1mm/0.2m×3EA)
원 인	• 건조수축, 온도변화
조치방안	• 표면처리
손상현황	• P6-Sh5 플레이트 부식 4EA
원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 재도장

손상현황 사진

손상현황	• P9-Sh3 콘크리트 재료분리(1.0m×0.2m)
원 인	• 시공초기 다짐부족
조치방안	• 단면보수
손상현황	• P4-Sh18 몰탈 파손(0.1m×0.1m)
원 인	• 외부충격, 다짐부족
조치방안	• 단면보수
손상현황	• P6-Sh8 도장박리(0.5m×0.3m)
원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 재도장
손상현황	• P6-Sh20 고무재 갈라짐(2EA)
원 인	• 장기공용, 고무재 열화
조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

손상현황	• P8-Sh20 콘크리트 균열(0.1mm/0.5m×2EA)	손상현황	• P11-Sh6 플레이트 부식(2EA)
원 인	• 건조수축, 온도변화	원 인	• 장기공용, 습기흡착
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 재도장
손상현황	• A1 상주방향 후타재 균열(0.2mm/0.3×8EA)	손상현황	• P3 상주방향 후타재 망상균열(2.0m×0.3m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량운하중	원 인	• 장기공용, 열화, 건조수축
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
손상현황	• P3 상주방향 본체 부식(3.0m)	손상현황	• P6 상주방향 본체 부식(3.0m)
원 인	• 장기공용, 수분접촉	원 인	• 장기공용, 수분접촉
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P6 상주방향 신축이음 유도배수관탈락(1EA) • 시공미흡, 장기공용 • 주의관찰	• A2 상주방향 이물질 퇴적(4.0m) • 장기공용, 비산먼지퇴적 • 정비
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• P6 영천방향 차수판 앵커탈락(4EA) • 장기공용 • 정비	• P6 영천방향 신축이음 하부누수(0.5m×2EA) • 장기공용, 고무재 열화 • 주의관찰
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 영천방향 본체부식(3.0m) • 장기공용, 수분접촉 • 주의관찰	• P3 영천방향 후타재 균열(0.2mm/0.3m×6EA) • 건조수축, 온도변화 • 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S3 망상균열(40.0m×6.0m)	손상현황	• S5 포장파손(0.3m×0.5m)
원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행	원 인	• 시공미흡, 장기공용
조치방안	• 재포장	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S6 포장파손(0.1m×0.1m)	손상현황	• S9 망상균열(40.0m×6.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 재포장
			
손상현황	• S9 포장파손(0.1m×0.3m)	손상현황	• S12 망상균열(40.0m×6.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 재포장

손상현황 사진

	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 접속부 이격 (2.0m) • 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 • 주의관찰	• S1 망상균열 (40.0m×5.0m) • 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 • 재포장
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S4 망상균열 (40.0m×5.0m) • 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 • 재포장	• S5 망상균열 (40.0m×5.0m) • 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 • 재포장
	
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S10 망상균열 (40.0m×5.0m) • 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 • 재포장	• S12 접속부 박리 (0.2m×7.0m) • 접속부 침하 • 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S4 그레이팅 파손(1EA)	손상현황	• S6 배수구 막힘(1EA)
원 인	• 시공미흡	원 인	• 장기공용, 비산먼지퇴적
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• S1 그레이팅파손(2EA)	손상현황	• 배수구 상태양호
원 인	• 외부충격 등	원 인	-
조치방안	• 정비	조치방안	-
			
손상현황	• S8 배수관 상태양호	손상현황	• S12 배수구 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-

손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• S1 중분대 접속부 파손(0.3m×1.0m) • 시공초기 접속부 침하 • 단면보수	• 방호벽 균열(0.2mm/1.0m) • 건조수축, 장기공용 • 표면처리
원 인	원 인
조치방안	조치방안
손상현황	손상현황
• S6 중분대 균열(0.2mm/1.5m) • 건조수축, 장기공용 • 표면처리	• S1 중분대 박리(0.5m×1.0m) • 시공초기 접속부 침하 • 단면보수
원 인	원 인
조치방안	조치방안
손상현황	손상현황
• S12 중분대 박리(1.0m×1.5m) • 시공초기 접속부 침하 • 단면보수	• S7 중분대 백태(0.1m×1.0m×2EA) • 습기흡착, 장기공용 • 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 상태양호	손상현황	• P8 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
손상현황	•	원 인	•
원 인	•	조치방안	•
조치방안	•	손상현황	•
원 인	•	원 인	•
조치방안	•	조치방안	•
손상현황	•	손상현황	•